



Številka: 347-07-21/2003  
Datum: 05.09.2025

Št. investicijskega projekta: 98-0189  
Naziv investicijskega projekta: MODE  
Dolenja Trebuša - Spodnja Idrija

## PROJEKTNA NALOGA

**za izdelavo projektne dokumentacije DPP in PZI modernizacije regionalne ceste R3-610/1370 D. Trebuša – Sp. Idrija od km 8+320 do km 13+950**

### 1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Regionalna cesta R3-610/1370 Dolenja Trebuša – Sp. Idrija poteka od križišča s cesto R3-608/1068 Čepovan – Dolenja Trebuša v km 10+378 do križišča s cestama G2-102/1036 Želin – Spodnja Idrija (Marof) in G2-102/1035 Spodnja Idrija v centru naselja Spodnja Idrija. Omenjena regionalna cesta predstavlja dejansko obvoz glavne ceste G2-102 MP Robič – Logatec na odseku med Dolenjo Trebušo in Spodnjo Idrijo ki poteka v večini skozi gozd in območja razpršene poselitve.

Na območju obravnavanega pododseka od km 8+320 do km 13+950 poteka cesta po dolini vodotoka Kanomljice na njenem levem bregu. Zaradi omejenosti prostora ima cesta neugodne geometrijske elemente. Cesto omejuje na eni strani strma brežina, na drugi strani pa struga reke.

Cesta ima širino vozišča cca 4,50 m in asfaltno bankino cca 0,50m.

Cesta je bil zagrajena med obema svetovnima vojnima. Na obravnavanem odseku je večje število podpornih in opornih konstrukcij različnega tipa (betonske, kamnite.....), ki so večinoma v zelo slabem stanju.

Cesta je mestoma poškodovana z mrežnimi razpokami, vidna je dotrajanost asfaltne podlage in odstopanje od vozišča.

Voziščna konstrukcija je evidentno uničena predvsem zaradi neustrezne zmrzlinke odpornosti.

Odvodnjavanje padavinske vode poteka v večini preko asfaltne mulde, vtočnih požiralnikov in cevni prepustov v bližnji vodotok.

Na obravnavanem območju ni urejene cestne razsvetljave.

## 2.0 PREDLOG REŠITVE

Izdelati je potrebno projektno dokumentacijo DPP in PZI modernizacije regionalne ceste R3-610/1370 D. Trebuša – Sp. Idrija od km 8+320 do km 13+950.

Prometna obremenitev na predmetnem odseku 1370 D. Trebuša – Sp. Idrija na podlagi števnege mesta 390 (Dolenja Trebuša 0+360) je sledeča:

leto	motorji	osebna	avtobusi	tov-L	tov-S	tov-T	tov-P	vlačilci	skupaj
2009	3	126	0	9	1	1	0	0	140
2010	3	126	0	9	1	1	0	0	140
2011	3	126	0	9	1	1	0	0	140
2012	3	126	0	9	1	1	0	0	140
2013	3	126	0	9	1	1	0	0	140
2014	3	126	0	9	1	1	0	0	140
2015	3	126	0	9	1	1	0	0	140
2016	3	126	0	9	1	1	0	0	140
2017	3	126	0	9	1	1	0	0	140
2018	3	136	0	9	1	1	0	0	150
2019	3	136	0	9	1	1	0	0	150
2020	3	136	0	9	1	1	0	0	150
2021									
2022	9	67	0	1	0	0	0	0	77
2023	9	60	0	1	0	0	0	0	70

Opomba: z rdečo barvo je označeno obdobje Covid-19 kjer so bili meddržavni ukrepi in stanje na področju prometa se je bistveno spremenilo in podatki ne odražajo dejanskega stanja (od decembra 2019 do začetka leta 2022). Za leto 2021 ni bilo mogoče pridobiti podatkov o prometni obremenitvi odseka).

Iz poročila »Gospodarjenje z vozišči MPS-DRSI« iz leta 2018 izhaja, da je vozišče na območju obravnavanega odseka slabo oziroma zelo slabo.

Odsek	Potek	Stac. zač.	Stac. Konc.	MSI	
1370	D. Trebuša – Sp. Idrija	0	450	0,18	zelo dobro
1370	D. Trebuša – Sp. Idrija	450	1.100	3,00	slabo
1370	D. Trebuša – Sp. Idrija	1.100	2.150	0,00	zelo dobro
1370	D. Trebuša – Sp. Idrija	2.150	4.800	10,00	makadam
1370	D. Trebuša – Sp. Idrija	4.800	4.900	0,40	zelo dobro
1370	D. Trebuša – Sp. Idrija	4.900	7.100	10,00	makadam
1370	D. Trebuša – Sp. Idrija	7.100	8.250	0,00	zelo dobro
1370	D. Trebuša – Sp. Idrija	8.250	9.450	3,55	zelo slabo
1370	D. Trebuša – Sp. Idrija	9.450	9.950	2,34	mejno
1370	D. Trebuša – Sp. Idrija	9.950	10.300	3,71	zelo slabo
1370	D. Trebuša – Sp. Idrija	10.300	11.450	2,35	mejno
1370	D. Trebuša – Sp. Idrija	11.450	12.250	1,70	mejno
1370	D. Trebuša – Sp. Idrija	12.250	13.000	3,05	slabo
1370	D. Trebuša – Sp. Idrija	13.000	13.450	1,12	dobro
1370	D. Trebuša – Sp. Idrija	13.450	15.200	5,85	zelo slabo
1370	D. Trebuša – Sp. Idrija	15.200	17.500	0,00	zelo dobro
1370	D. Trebuša – Sp. Idrija	17.500	21.000	5,68	zelo slabo
1370	D. Trebuša – Sp. Idrija	21.000	21.700	1,65	dobro
1370	D. Trebuša – Sp. Idrija	21.700	22.000	2,55	mejno

V sklopu projektne dokumentacije se obdela:

- rekonstrukcija regionalne ceste v dolžini cca 5.630m,
- obnova voziščne konstrukcije na območju obstoječih priključkov občinskih cest,
- ureditev avtobusnih postajališč,
- ureditev in umestitev površin za pešce na območju avtobusnih postajališč,
- rekonstrukcija in novogradnja opornih in podpornih konstrukcij (po potrebi),
- ureditev obcestnih brežin,
- ureditev odvodnjavanja padavinskih vod
- ureditev prometne signalizacije in opreme,
- ureditev cestne razsvetljave vključno s priključitvijo na elektro energetska omrežje in pridobitev soglasja za priključitev in
- predstavitev in zaščita vseh tangiranih komunalnih vodov (vodovod, komunalna kanalizacija, telekomunikacija, elektroenergetski vodi....).

Z namenom modernizacije pododseka regionalne ceste in celostne ureditve območja državne ceste je izdelati dokumentacijo DPP, pridobiti projektne pogoje, izdelati dokumentacijo PZI in pridobiti ustrezna mnenja ali soglasja.

Pred oddajo vlog za pridobitev projektnih pogojev projektant pridobi potrditev dokumentacije DPP s strani naročnika.

Na obravnavanem odseku se predvidi rekonstrukcijo in ureditev vozišča skladno z veljavnim pravilnikom, da bo zagotovljena primerna širina vozišča ob upoštevanju funkcije ceste in projektne hitrosti.

Rekonstrukcija ceste naj se v čim večji meri izvede po obstoječi trasi. Predvideti je potrebno obnovo asfaltne voziščne konstrukcije. Višinsko in situativno je potrebno obdelati tangirane priključke in dovoze do obcestnih objektov. Po potrebi se na podlagi geološko – geotehničnega elaborata predvidi tudi podporne in oporne konstrukcije.

V sklopu modernizacije obravnavane regionalne ceste se predvidi ustrezno ureditev obstoječih avtobusnih postajališč ter površin za pešce na območju postajališč.

Na začetku in na koncu trase je potrebno v projektu ustrezno obdelati navezavo na obstoječe in predvideno stanje.

Na celotni obravnavani trasi je potrebno predvideti tehnično rešitev, ki bo zagotavljala stalno prevoznost tudi med gradnjo. V projektu je predvideti vse stroške, ki bodo pri tem nastali. V kolikor stalna prevoznost med gradnjo ni možna je potrebno predvideti možne obvoze in podati oceno stroškov.

Pri oblikovanju končnega predloga rešitve projektant smiselno upošteva predloge in sugestije lokalne skupnosti.

Predvidene ukrepe se obravnava kot vzdrževalna dela v javno korist in temu prilagodi projektno dokumentacijo za izvedbo.

Gradnja se bo izvajal ločeno po etapah / pododsekih. Projektant naj smiselno določi tri oz. štiri etape / pododseke in projektno dokumentacijo pripravi v ločenih načrtih.

### **3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA**

#### **3.1 Izdani projektni pogoji in soglasja DRSI**

Izdelovalec projektne dokumentacije mora s strani upravljalca državne ceste (pristojne območne enote) zaradi usklajenosti projektiranja pridobiti predhodno izdane projektne pogoje in soglasja, ki se nanašajo na obravnavano cesto, cestni odsek oziroma cestni objekt in jih mora upoštevati pri projektiranju.

#### **3.2 Obstoječa razpoložljiva projektna dokumentacija**

Dokumentacija, ki bo na razpolago izdelovalcu projektne dokumentacije:

- cesta R3-610/1370 Dolenj Trebuša – Sp. Idrija, odsek 8+370 do km 15+400 oporne in podporne konstrukcije (PZI, GIRI d.o.o., april 2007),
- R3-610 odsek 13710 D. Trebuša – Sp. Idrija od km 11+280 do km 12+090 (PID CPG d.d., april 2008),
- cesta R3-610/1370 D. Trebuša – Sp. Idrija 8+370 do km 15+400 oporne in podporne konstrukcije (PID, Bo-Mo inženiring in projektiranje d.o.o., november 2009,
- cesta R3-610/1370 Dolenj Trebuša – Sp. Idrija, odsek km 12+020 do km 12+090, sanacija brežin (PZI, GIRI d.o.o., marec 2017, dopolnjeno po recenziji september 2017),
- cesta R3-610/1370 Dolenj Trebuša – Sp. Idrija, odsek km 12+020 do km 12+090, sanacija brežin (PID, GIRI d.o.o., februar 2019) in
- cesta R3-610/1370 Dolenj Trebuša – Sp. Idrija, odsek km 8+349 - km 11+146 – oporne, podporne konstrukcije in prepust s krilnimi zidovi (PID, GIRI d.o.o., april 2021).

### **4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA**

Projektna dokumentacija mora biti izdelana v skladu s predpisi o graditvi objektov.

#### **4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo**

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranje prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

<https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/>

#### **4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo**

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

<https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/>

### **4.3 Kazalniki**

Sestavni del projektne dokumentacije je tabela z načrtovanimi ukrepi in podukrepi, izražena s kazalniki. Tabela mora biti vložena v vodilni načrt PZI, takoj za osnovnimi podatki o projektu oz. takoj za prvo stranjo izvedbenega načrta, za podatki iz obrazca Priloga 1 v kolikor gre za VDJK oz. IVD. Tabela za vnos kazalnikov je dostopna na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

<https://www.gov.si/zbirke/storitve/projektna-dokumentacija-in-projektiranje/>

## **5.0 PROJEKTNI POGOJI IN MNENJA K PROJEKTU**

Projektant mora na podlagi pooblastila investitorja ob upoštevanju veljavne zakonodaje :

- pri projektiranju upoštevati določitve prostorskih aktov na območju obdelave in
- upoštevati pridobljene projektne pogoje in
- pridobiti vsa mnenja.

Projektant mora pri obdelavi projektnih rešitev upoštevati projektne pogoje pristojnih mnenjedajalcev ter prostorske akte lokalne skupnosti. V primeru, da izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva...) je projektant dolžan mnenjedajalca pozvati, da jih dopolni.

Zahtevam soglasodajalcev/mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z veljavnimi zakoni in predpisi (npr. ni navedbe člena, odstavka, točke ali alineje zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se izpolnitev pogoja zahteva), je projektant dolžan soglasodajalca/mnenjedajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni oziroma zahteva spremembo.

V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka o tem obvestiti naročnika.

Pridobljene projektne pogoje projektant smiselno upošteva najkasneje pri dopolnitvi dokumentacije v fazi recenzije.

## **5.1 Obveščanje Agencije za komunikacijska omrežja in storitve Republike Slovenije (AKOS) o načrtovanih gradbenih delih**

Skladno z 11. členom Zakona o elektronskih komunikacijah (ZEKom-2, Uradni list RS, št. 130/22 in 18/23 – ZDU-1O) in Splošnim aktom o preglednosti v zvezi z načrtovanimi gradbenimi deli in o skupni gradnji gospodarske javne infrastrukture (Uradni list RS, št. 34/23 in 41/23 – popr.) je projektant dolžan v imenu investitorja na portalu infrastrukturnih investicij AKOS (<http://investicije.akos-rs.si/>) vpisati podatke o načrtovani gradnji in svoj poziv zainteresiranim investitorjem v elektronska komunikacijska omrežja in pripadajočo infrastrukturo, da izrazijo interes za vključitev elektronskih komunikacijskih omrežij in pripadajoče infrastrukture v načrtovanje oziroma za skupno gradnjo.

Projektant v obrazec vpiše nameravane posege in lokacijo ter priloži pregledno situacijo z označeno lokacijo posega v pdf formatu. Predvideno obdobje gradnje vpiše po predhodnem posvetu z naročnikom, oziroma njegovim konzultantom.

Oddani obrazec na portalu infrastrukturnih investicij AKOS projektant natisne in vloži v projektno dokumentacijo, prav tako vse odzive operaterjev omrežja, katere nato predstavi naročniku in konzultantu na rednih koordinacijah.

## **6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV**

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje ter Tehnične specifikacije za prometno infrastrukturo (TSPI), ki jih je izdalo Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2022 dalje. Uporablja se specifikacija z najnovejšo letnico izdaje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

## **7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE**

### **7.1 Splošno**

- Pri izdelavi DPP in PZI projektne dokumentacije mora projektant smiselno uporabiti obstoječo predhodno dokumentacijo.
- Tehnične rešitve morajo biti racionalne za naročnika.
- Opisati je potrebno skladnost s prostorskimi akti na obravnavanem območju
- Pri projektiranju je potrebno ustrezno upoštevati mnenja pristojnih nosilcev urejanja prostora in poiskati strokovno ustrezne prometno tehnične rešitve skladne z veljavno zakonodajo, standardi, smernicami in specifikacijami.
- Projektant mora naročnika obvestiti ter utemeljiti sleherno odstopanje od veljavne zakonodaje.
- Vsa dela, ki jih je potrebno izvesti skladno s projektno nalogo in niso posebej specificirana morajo biti zajeta v enotnih cenah specifikacije ponudbe

### **7.2 Podlage za projektiranje**

#### **7.2.1 Ocena kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenje o optimalni metodi izboljšave**

Ocena kakovosti zemljiško katastrskega načrta in mnenje o optimalni metodi izboljšave pridobi naročnik.

Izvedba lokacijske izboljšave zemljiškega katastra ni predmet te projektne naloge.

#### **7.2.2 Geodetski načrt**

Geodetski načrt, ki vsebuje lokacijsko izboljššan zemljiški kataster, ni predmet te projektne naloge in ga projektant prevzame ob uvedbi v delo s strani naročnika.

Geodetski načrt, ki mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o geodetskem načrtu (Uradni list RS, št. 40/2004) ter drugimi veljavnimi predpisi in pravili stroke, mora vsebovati tako

grafični prikaz kot tudi certifikat, ki ga mora potrditi pooblaščen inženir geodezije. Izdelan mora biti v državnem koordinatnem sistemu. Projektant in geodet se ob naročilu geodetskega načrta glede na namen uporabe geodetskega načrta dogovorita, katere podatke naj vsebuje geodetski načrt.

Glede na dogovor med projektantom in geodetom je geodetski načrt opremljen z imeni vodotokov, ulic, hišnih števil, javnih objektov, avtobusnih postajališč, uvozov k objektom, ipd. Prav tako so, glede na dogovor med projektantom in geodetom, na njem z izmero prikazane vse odprtine obstoječih premostitvenih objektov (vtočni in iztočni del) in tudi vsa večja drevesa in ovire v bližini vozišča.

Geodetski načrt mora vsebovati časovno in položajno usklajene podatke o reliefu, vodah, stavbah, gradbenih inženirskih objektih, komunalni infrastrukturi, podzemnih in nadzemnih komunalnih napravah/vodih, geodetskih točkah, rastlinstvu, zemljiških parcelah in katastrskih občinah. Na geodetskem načrtu se lahko prikažejo le tisti podatki, ki po kakovosti ustrezajo namenu uporabe geodetskega načrta.

Geodetski načrt mora biti izdelan v 3D obliki, z namenom da omogoča klasično 2D projektiranje in 3D modeliranje.

### **7.2.3 Katastrski elaborat**

Katastrski elaborat izdelata projektant na podlagi Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster.

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele, katastrske situacije in načrta parcelacije.

#### **a) katastrska tabela**

V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega.

Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3, ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v m<sup>2</sup>)
- površina za cesto (v m<sup>2</sup>)
- površina za pločnik (v m<sup>2</sup>)
- površina za kolesarsko stezo (v m<sup>2</sup>)
- površina (v m<sup>2</sup>) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- površina (v m<sup>2</sup>) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele)
- površina (v m<sup>2</sup>) za začasno služnost, in sicer za vsak namen začasne služnosti posebej (npr. za ureditev uvoza, za premostitveni objekt,...)
- površina za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (v m<sup>2</sup>)
- ostanek površine zemljišča (v m<sup>2</sup>)
- navedba etape gradnje.

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec

(stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu). V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).

V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

**KATASTRSKI ELABORAT**  
**Katastrska tabela**

Naziv projekta:  
Številka projektne dokumentacije:  
Datum projektne dokumentacije:  
Izdelovalec projektne dokumentacije:

Zap. št.	Katastrska občina (Sifko)	Parcelna številka (parcels)	Lastnik (ime, priimek, naslov, solastniški delež)	Boniteta	Skupna površina zemljišča (m <sup>2</sup> )	Površina zemljišča za odkup (m <sup>2</sup> )				Ostanek površine zemljišča (m <sup>2</sup> )	Površina zemljišča za služnost (m <sup>2</sup> )				Površina zemljišča za začasno služnost (m <sup>2</sup> )		Površina zemljišča za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (m <sup>2</sup> )
						Cesta	Pločnik	Avtobusna postaja	Kolesarska steza		elektro vod	TK vod	...	...	začasna služnost za ...	začasna služnost za ...	
1																	
2																	
3																	

#### **b) katastrska situacija**

Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, na ortofoto podlagi in na sloju namenske rabe, vse v merilu 1:500. Pri tem mora biti na vseh treh podlagah prikazano naslednje:

- parcele lokacijsko izboljšanega zemljiškega katastra,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meja DPN, OPN ali OPPN,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek komunalnih vodov.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije.

Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele.

V katastrski situaciji je potrebno vrisati vse komunalne vode (linijski prikaz).

Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za trajno ali začasno služnost, vse to na orto foto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije. Risbe naročnik potrebuje za izvedbo postopka ugotovitve javne koristi, ki služi kot podlaga za uvedbo postopka razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice, v primerih ko ni sprejet ustrezen prostorski načrt.

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) morata biti v pisni in elektronski obliki.

V primerih ko je treba pridobiti gradbeno dovoljenje, je pri pripravi katastrskega elaborata treba upoštevati spremembo namembnosti zemljišč. Finančno nadomestilo le-tega je potrebno ovrednotiti in prikazati v tabelarični obliki ter končen znesek upoštevati v projektantskem predračunu.

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljavo odkupov s pomočjo spletne aplikacije. Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora projektant po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati tudi upravljavcu spletne aplikacije (to elektronsko pošto mora poslati v vednost vodji projekta in konzultantu), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljavca spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov projektantu in vodji projekta pošlje potrdilo o uvozu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je projektant izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Projektant mora na elektronski naslov ([odkupi@lgb.si](mailto:odkupi@lgb.si)) poslati naslednje podatke:

- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta (točka 0.0 in točka 0.5 vodilne mape), in sicer v pdf formatu,
- ocenjena vrednost sredstev za odkup zemljišč,
- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje),
- katastrska tabela,
- katastrska situacija.

### c) načrt parcelacije

V sklopu katastrskega elaborata je treba ločeno izdelati še:

- **risbo načrta gradbenih parcel** (načrt parcelacije), in sicer tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
- **tabelo zakoličbenih/lomnih točk**, v katero se vnese vse koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

Načrt parcelacije je podlaga za izvedbo parcelacije z ureditvijo mej. Novelacija katastra bo izvedena skladno s pravnomočno odločbo o parcelaciji.

## 7.3 Smernice za projektiranje

Projektant mora pri izdelavi projektne dokumentacije smiselno upoštevati veljavni Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov.

- v tehničnem poročilu je potrebno opisati usklajenost projekta s prostorskimi akti, ki so navedeni v določitvah prostorskih aktov:
  - naziv prostorskega akta, oziroma aktov, ki veljajo na območju nameravane gradnje ter datum njegove objave in morebitne spremembe
  - zahteve, ki izhajajo iz prostorskega akta, po postavkah in v enakem vrstnem redu kot izhaja iz določitev prostorskih aktov
  - opis skladnosti projekta z zahtevami, ki izhajajo iz prostorskega akta
- ob upoštevanju prostorskih izvedbenih pogojev, smernic ter projektnih pogojev je z namero pridobitve vseh potrebnih mnenj potrebno poiskati strokovno ustrezne prometne tehnične rešitve skladno z veljavno zakonodajo, standardi, tehničnimi predpisi, smernicami in specifikacijami
- potrebno je ustrezno rešiti horizontalne in vertikalne elemente cest. Upoštevajo naj se minimalne predpisane zahteve v primeru, da jih obstoječa cesta nima
- v situacijo komunalnih vodov je potrebno vrisati stanje obstoječih ter predvidenih komunalnih vodov vse potrebne prestavitve in zaščite komunalnih vodov je potrebno ustrezno projektno obdelati
- v tekstualnem delu je potrebno obrazložiti eventualna odstopanja od dopustih in uporabljenih tehničnih elementov.

### 7.3.1 Geološko – geotehnični elaborat za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije kot tudi za potrebe temeljenja objektov, nasipov, usekov, zavarovanj brežin, ipd.

Z namenom ustrezne rekonstrukcije vozišča in rekonstrukcije podpornih in opornih konstrukcij na območju obdelave je potrebno izvesti geološko – geotehnični elaborat (GGE), ter elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije.

#### 7.3.1.1 Geološko – geotehnični elaborat

V geološko–geotehničnem elaboratu je potrebno podati pogoje za rekonstrukcijo ceste, ter temeljev vseh objektov. Elaborat je ponudnik dolžan pridobiti sam.

Izvesti je potrebno podrobno inženirsko – geološko kartiranje in izdelati karto v merilu 1:500 s pripadajočim geološkim vzdolžnim profilom in ustreznim številom karakterističnih prečnih profilov.

Predvidena je izvedba več sondažnih jaškov in vrtin, s katerim se preveri sestavo tal in globino podlage.

Število in območje preiskav se lahko smiselno prilagodi glede na dejansko stanje, vrsto temeljnih tal in glede na druge ugotovitve po predhodni potrditvi naročnika oziroma njegovega strokovnega nadzora.

Izvesti je potrebno vse laboratorijske preiskave glede na normalne strižne karakteristike in stisljivosti, ter vgradljivosti materiala (določitev kakovosti materialov nevezane plasti, zrnivosti in značaj finih zrn, določitev kakovosti temeljnih tal CBR...). Izvesti je potrebno vse potrebne klasifikacijske in napetostne deformacijske preiskave (naravna vlaga, indeks konsistence, prostorninska teža, strižne karakteristike, sejalna analiza, modul stisljivosti itd.). Geološko poročilo mora imeti priložen tudi izračun nosilnosti temeljnih tal.

Izvajalec mora za nemoten potek raziskav na terenu zagotoviti ustrezno pomično začasno zaporo vozišča ter po izvedenih raziskava vozišče povrniti v prvotno stanje v skladu z veljavno zakonodajo in tehničnimi specifikacijami.

Raziskave morajo potekati v skladu z veljavno zakonodajo in domačimi predpisi. Delovne metode morajo biti jasne in nedvoumne. Metodologija dela mora biti v skladu z načeli varstva narave in dobrega gospodarjenja.

Pridobitev soglasij lastnikov zemljišč, na katerih se bodo vršile raziskave, je naloga izdelovalca projekta. Morebitno škodo, ki ne bo nastala zaradi malomarnega dela izvajalca, bo poravnal naročnik projekta po opravljenem delu in na osnovi uradne cenitve.

Geološko geotehnični elaborat mora biti izdelan tako, da bo na osnovi dokaznih ugotovitev možno predvideti optimalno projektno rešitev rekonstrukcije ceste ter vseh elementov odvodnjavanja cestnega telesa.

#### **7.3.1.2 Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije**

Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije se izdelava na osnovi terenskih in laboratorijskih preiskav (nosilnost, kvaliteta tal, hidroloških in hidrogeoloških pogojev) obstoječe projektne dokumentacije izvedenih v sklopu izdelave geološko – geomehanskega elaborata.

Preverbo možnosti nadgradnje obstoječe ceste, če ta ni možna, jo je potrebno ustrezno argumentirati. V projektu je potrebno preveriti tudi alternativne možnosti rekonstrukcije vozišča, ki pomenijo manjšo obremenitev za okolje ter manj odpadnega materiala, kot npr. hladna reciklaža. Vsekakor je merodajna izvedba najracionalnejših ukrepov.

V skladu z Pravilnikom o projektiranju cest :

- 10. člen – mora biti zagotovljena 20 letna planska doba trajanja voziščne konstrukcije z asfaltno prevleko
- 42. člen – je voziščno konstrukcij dimenzionirati v skladu z veljavnimi tehničnimi specifikacijami.

#### **7.3.2 Podporne in oporne konstrukcije**

V projektu je treba ustrezno obdelati vse oporne in podporne konstrukcije. Dejansko število in dolžino potrebnih ukrepov določi projektant na osnovi rezultatov geomehanskih raziskav, ter geomehanskih presoj stabilnosti podanih v GG poročilu.

Lokacije obstoječih konstrukcij:

- oporne konstrukcije:

- od km cca. 8+370 do km cca. 8+520 (betonski težnostni zid, višine do max cca. 2,00m),
- od km cca. 8+850 do km cca. 8+870 (betonski težnostni zid, višine do max cca. 1,80m),
- od km cca. 8+520 do km cca. 8+730 (kamnita zložba, višine do max cca. 2,50m),
- od km cca. 8+970 do km cca. 9+040 (suhi kamniti zid, višine do max cca. 1,80m),
- od km cca. 9+040 do km cca. 9+500 (suhi kamniti zid, višine do max cca. 3,50m),
- od km cca. 9+510 do km cca. 9+580 (suhi kamniti zid, višine do max cca. 1,80m),
- od km cca. 9+620 do km cca. 9+660 (suhi kamniti zid, višine do max cca. 1,80m),
- od km cca. 9+670 do km cca. 9+680 (suhi kamniti zid, višine do max cca. 1,80m),
- od km cca. 9+720 do km cca. 9+850 (suhi kamniti zid, višine do max cca. 2,50m),
- od km cca. 9+880 do km cca. 9+900 (suhi kamniti zid, višine do max cca. 2,00m),
- od km cca. 9+910 do km cca. 9+920 (suhi kamniti zid, višine do max cca. 1,20m),
- od km cca. 9+980 do km cca. 10+010 (suhi kamniti zid, višine do max cca. 2,50m),
- od km cca. 10+070 do km cca. 10+110 (betonski težnostni, višine do max cca. 2,50m),
- od km cca. 10+110 do km cca. 10+230 (kamnita zložba, višine do max cca. 3,0m),
- od km cca. 10+240 do km cca. 10+370 (suhi kamniti zid, višine do max cca. 2,50m),
- od km cca. 10+390 do km cca. 10+410 (suhi kamniti zid, višine do max cca. 2,00m),
- od km cca. 10+410 do km cca. 10+440 (suhi kamniti zid, višine do max cca. 2,00m),
- od km cca. 10+460 do km cca. 10+490 (suhi kamniti zid, višine do max cca. 1,80m),
- od km cca. 10+520 do km cca. 10+620 (suhi kamniti zid, višine do max cca. 2,50m),
- od km cca. 10+630 do km cca. 10+670 (suhi kamniti zid/betonski težnostni zid, višine do max cca. 2,00m),
- od km cca. 10+670 do km cca. 10+710 (kamnita zložba, višine do max cca. 3,50m),
- od km cca. 10+780 do km cca. 10+840 (betonski težnostni zid, višine do max cca. 2,50m),
- od km cca. 11+030 do km cca. 11+050 (kamnita zložba, višine do max cca. 2,00m),
- od km cca. 11+080 do km cca. 11+110 (betonski težnostni zid, višine do max cca. 1,80m),
- od km cca. 11+280 do km cca. 11+320 (kamnita zložba, višine do max cca. 2,00m),
- od km cca. 11+320 do km cca. 11+380 (suhi kamniti zid, višine do max cca. 2,00m),
- od km cca. 11+400 do km cca. 11+420 (suhi kamniti zid, višine do max cca. 2,00m),
- od km cca. 11+420 do km cca. 11+500 (suhi kamniti zid, višine do max cca. 2,00m),
- od km cca. 11+510 do km cca. 11+710 (suhi kamniti zid, višine do max cca. 2,50m),
- od km cca. 11+830 do km cca. 11+890 (betonski težnostni zid, višine do max cca. 1,50m),
- od km cca. 11+920 do km cca. 11+930 (betonski težnostni zid, višine do max cca. 1,50m),
- od km cca. 11+980 do km cca. 12+040 (kamnita zložba, višine do max cca. 3,50m),
- od km cca. 12+100 do km cca. 12+110 (betonski težnostni zid, višine do max cca. 1,80m),
- od km cca. 12+170 do km cca. 12+230 (kamnita zložba, višine do max cca. 2,00m),
- od km cca. 12+230 do km cca. 12+310 (suhi kamniti zid, višine do max cca. 2,50m),
- od km cca. 12+320 do km cca. 12+370 (suhi kamniti zid, višine do max cca. 2,50m),
- od km cca. 12+380 do km cca. 12+510 (suhi kamniti zid, višine do max cca. 2,50m),
- od km cca. 12+570 do km cca. 12+670 (suhi kamniti zid, višine do max cca. 2,00m),
- od km cca. 12+680 do km cca. 12+750 (suhi kamniti zid, višine do max cca. 2,50m),
- od km cca. 12+680 do km cca. 12+790 (suhi kamniti zid, višine do max cca. 0,50m),
- od km cca. 12+870 do km cca. 12+880 (betonski težnostni zid, višine do max cca. 1,80m),
- od km cca. 13+020 do km cca. 13+080 (suhi kamniti zid, višine do max cca. 2,50m),
- od km cca. 13+100 do km cca. 13+110 (suhi kamniti zid, višine do max cca. 2,50m),
- od km cca. 13+140 do km cca. 13+260 (suhi kamniti zid, višine do max cca. 2,00m),

- od km cca. 13+340 do km cca. 13+380 (betonski težnostni zid, višine do max cca. 1,00m),
- od km cca. 13+500 do km cca. 13+520 (suhi kamniti zid, višine do max cca. 2,00m),
- od km cca. 13+780 do km cca. 13+850 (suhi kamniti zid, višine do max cca. 2,00m),
- od km cca. 13+890 do km cca. 13+920 (betonski težnostni zid, višine do max cca. 1,50m),
- od km cca. 13+930 do km cca. 14+060 (suhi kamniti zid, višine do max cca. 2,00m),
- podporne konstrukcije
  - od km cca. 8+604 do km cca. 8+634 (armirani beton, višine do max ca. 2,50m)
  - od km cca. 9+204 do km cca. 9+220 (armirani beton, višine do max ca. 2,50m)
  - od km cca. 9+540 do km cca. 9+560 (armirani beton, višine do max ca. 2,50m)
  - od km cca. 9+760 do km cca. 9+780 (armirani beton, višine do max ca. 3,50m)
  - od km cca. 9+860 do km cca. 9+880 (armirani beton, višine do max ca. 3,50m)
  - od km cca. 10+110 do km cca. 10+130 (armirani beton, višine do max ca. 4,50m)
  - od km cca. 10+710 do km cca. 10+730 (armirani beton, višine do max ca. 2,50m)
  - od km cca. 10+760 do km cca. 10+780 (armirani beton, višine do max ca. 4,00m)
  - od km cca. 11+060 do km cca. 11+070 (armirani beton, višine do max ca. 3,00m)
  - od km cca. 11+110 do km cca. 11+120 (armirani beton, višine do max ca. 3,00m)
  - od km cca. 11+530 do km cca. 11+540 (armirani beton, višine do max ca. 3,00m)
  - od km cca. 11+590 do km cca. 11+610 (armirani beton, višine do max ca. 3,00m)
  - od km cca. 11+630 do km cca. 11+635 (armirani beton, višine do max ca. 3,00m)
  - od km cca. 11+810 do km cca. 11+830 (armirani beton, višine do max ca. 3,00m)
  - od km cca. 12+040 do km cca. 12+060 (armirani beton, višine do max ca. 3,00m)
  - od km cca. 12+120 do km cca. 12+170 (armirani beton, višine do max ca. 1,50m)
  - od km cca. 12+240 do km cca. 12+270 (armirani beton, višine do max ca. 1,50m)
  - od km cca. 12+720 do km cca. 12+450 (armirani beton, višine do max ca. 1,50m)
  - od km cca. 12+510 do km cca. 12+520 (armirani beton, višine do max ca. 1,00m)
  - od km cca. 12+580 do km cca. 12+620 (armirani beton, višine do max ca. 2,00m)
  - od km cca. 12+680 do km cca. 12+710 (armirani beton, višine do max ca. 2,00m)
  - od km cca. 13+880 do km cca. 14+00 (armirani beton, višine do max ca. 2,50m)

### **7.3.3 Križišča, priključki, uvozi**

V projektni rešitvi se o potrebi predvidi ureditev cestnih priključno skladno z veljavno zakonodajo (Pravilnik o cestnih priključkih na javni cesti idr..).

Višinsko in situativno je potrebno obdelati priključke ter dovoze in uvoze do stanovanjskih objektov, javnih objektov, obdelovalnih površin. Obdelava naj se zaključi z navezavo na obstoječe stanje.

### **7.3.4 Pokrovi jaškov v vozišču**

V projektnih rešitvah se je potrebno izogibati lociranju revizijskih jaškov na vozišču. V primeru lokacije revizijskega jaška na vozišču je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati pokrove s fleksibilno ploščo ali samonivelacijske pokrove.

### **7.3.5 Vodi gospodarske javne infrastrukture (GJI)**

Uskladiti je potrebno potek obstoječih in predvidenih vodov GJI, ter izdelati načrt obstoječih in predvidenih vodov. Vrisati je potrebno vse komunalne vode in naprave, ki niso predmet tega projekta, vendar potekajo v območju obravnavane gradnje. Za nove predvidene komunalne vode mora projektant uskladiti komunalni red z ostalimi komunalnimi vodi.

### **7.3.6 Avtobusna postajališča**

V sklopu modernizacije regionalne ceste R3-610/1370 D. Trebuša – Sp. Idrija od km 8+320 do km 13+950 se predvidi ustrezno ureditev obstoječih avtobusnih postajališč. Lokacijo postavitve avtobusnega postajališča se določi v fazi DPP ob upoštevanju terenskih razmer in usmeritev lokalne skupnosti.

Avtobusna postajališča na cestah so izven vozišča. V primeru, če prostorske ali druge tehnične zahteve ne omogočajo gradnje avtobusnega postajališča izven vozišča, vključno z vsemi potrebnimi površinami za pešce, mora projektant pridobiti strokovno mnenje komisije, ki jo za državne ceste imenuje minister, pristojen za promet, v soglasju z ministrom, pristojnim za notranje zadeve.

Lokacija obstoječih avtobusnih postajališč:

- v km cca. 8+910 (Oblakov Vrh),
- v km cca.9+499 (Gorenja Kanomlja - Navršje),
- v km cca.11+436 (Gorenja Kanmolja - Močnik),
- v km cca.12+901 (Gorenja Kanomlja - Golja)
- v km cca.13+853 (Gorenja Kanomlja - Fežina).

### **7.3.7 Ukrepi za umirjanje prometa**

Na območju obravnave ukrepi za umirjanje prometa niso predvideni.

### **7.3.8 Površine za pešce**

V sklopu izdelave projektne dokumentacije se na območju avtobusnih postajališč predvidi površine za pešce.

### **7.3.9 Površine za kolesarje**

#### **7.3.9.1 Upoštevanje državnih kolesarskih povezav**

Projektant mora v fazi izdelave projektne dokumentacije pri upravljavcu državnih kolesarskih povezav preveriti potrebnost umestitve in ureditve kolesarskih povezav na območju obdelave.

Zemljevid      Državnega      kolesarskega      omrežja      na      naslovu:  
<https://www.gov.si teme/kolesarska-infrastruktura/>

#### **7.3.9.2 Ureditev kolesarskih povezav**

V primeru, da se umestitev kolesarske povezave izkaže kot utemeljena (državna kolesarska povezava ali lokalna kolesarska povezava), mora projektant v območju obdelave skladno z veljavno zakonodajo načrtovati kolesarske površine.

### **7.3.10 Cestna razsvetljava**

Na območju ureditve površin za pešce in avtobusnega postajališča se predvidi cestno razsvetljavo in pripadajočo NN priključevanje na elektro omrežje, za katerega se pridobi soglasje za priključitev.

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljavo, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201 in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22 – ZVO-2). Zahteve za cestno razsvetljavo na državnih cestah so dostopne na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu: <https://www.gov.si/zbirke/storitve/projektna-dokumentacija-in-projektiranje/>

### **7.3.11 Ukrepi za varstvo dvoživk**

Na predmetnem odseku v elaboratu Predlog ukrepov za zaščito dvoživk na cestah v upravljanju DRSI (CKFF, februar 2018) ni evidentirano prehajanje dvoživk.

### **7.3.12 Ukrepi na obcestnih brežinah**

Obcestne brežine se uredijo skladno z navodili, ki izhajajo iz geološko-geotehničnega elaborata.

### **7.3.13 Odvodnjavanje**

Pri tehničnih rešitvah je potrebno podati tudi rešitev ustreznega odvodnjavanja območja rekonstrukcije. Opisati je potrebno obstoječe stanje odvodnjavanja in podati zasnovo novega sistema za odvodnjo cestnih in zalednih padavinskih odpadnih vod. Predlog kvalitetnega odvodnjavanja mora biti izdelan po načelih učinkovitosti in ekonomičnosti.

V območju predvidenih posegov je potrebno celovito urediti odvodnjavanje.

Sistem odvodnjavanja je potrebno uskladiti z Uredbo o emisiji snovi pri odvodnjavanju padavinske vode iz javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05 in 44/22 – ZVO-2).

Za odvodnjavanje padavinskih vod ob pločniku je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati standardizirano kanalsko rešetko vgrajeno v robnik pločnika.

### **7.3.14 Varnostni načrt**

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

### **7.3.15 Varovanje okolja, ravnanje z odpadki in uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov ter izdelava načrta gospodarjenja z gradbenimi odpadki**

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je potrebno izdelati načrt gospodarjenja z odpadki.

Projektirane rešitve morajo vsebovati takšne rešitve, da bo pri izvedbi nastalo čim manj odpadkov. Za nastale odpadke je potrebno predvideti ustrezno ravnanje po prednostnem vrstnem redu ravnanja:

- preprečevanje nastajanja odpadkov (npr. uporaba zemeljskih izkopov na gradbišču oz. drugem gradbišču, ki ob določenih pogojih ni odpadek),
- priprava odpadkov za ponovno uporabo,
- recikliranje odpadkov,
- drugi postopki predelave odpadkov in
- odstranjevanje odpadkov.

Projektant mora načrtovati rešitve s sodobnimi trajnostnimi praksami in novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd).

Projektant mora način ravnanja z odpadki vključiti v tehnično poročilo, v popise del in v Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki (npr. kadar je to smiselno pri vzdrževalnih delih v javno korist predvideti rezkanje asfalta in ponovno uporabo predelanega asfalta ipd.).

V skladu z Uredbo o zelenem javnem naročanju se upošteva določba, da se pri gradnji vozišča ceste recikliran asfaltni granulati (rezkanec), ki je nastal ob prenovi te ceste ali je iz drugega vira, uporabi prioritarno za proizvodnjo novih bituminiziranih zmesi, podredno pa zlasti za plasti, stabilizirane s hidravličnim ali bitumenskim vezivom, tampon (vključno z bankinami), posteljico, nasipe ter zasipe in sicer v količini, ki je potrebna.

Rodovitno prst je treba varovati pred trajno izgubo. V kolikor le ta ne bo uporabljena za gradnjo v svojem prvotnem stanju na mestu, kjer je bila izkopana, se mora rodovitna prst zbirati in oddajati ločeno od preostalega zemeljskega izkopa skladno z določili Uredbe o odpadkih.

V primeru, da načrta ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

### **7.3.16 Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje**

Projektirane rešitve morajo omogočiti stalno prevoznost ceste (in kolesarske povezave) med gradnjo.

Izdelati je treba načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje, v katerem morajo biti situativno prikazane prometne zapore v času gradnje ter morebitni obvozi. Stroški postavitve in vzdrževanja zapor ter stroški morebitnih obvozov po cestah, ki niso v upravljanju naročnika morajo biti ovrednoteni po postavkah, skupna vrednost teh stroškov pa upoštevana v rekapitulaciji skupnega projektantskega predračuna.

Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje ni namenjen za pridobitev zapore pri upravljavcu ceste, temveč služi za bolj natančno oceno stroškov in preveritev samega tipa izvedbe vodenja prometa v času gradnje, kar je potrebno jasno navesti v tekstualnem delu načrta.

### **7.3.17 Posebni pogoji za izvedbo**

Projektna dokumentacija mora vsebovati posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 21. čl. ZCes-2, če se dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom. Posebni pogoji morajo biti predpisani za čas od uvedbe v delo do začetka gradnje na terenu, med gradnjo na terenu ter po zaključku gradbenih del na terenu vsaj do komisijskega pregleda z vsemi morebitnimi prekinitvami.

### **7.3.18 Elaborat za preprečevanje in zmanjšanje emisij delcev z gradbišča**

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča. V primeru, da elaborata ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

### **7.3.19 Popis del in predračunski elaborat**

V okviru izdelave projektne dokumentacije je potrebno izdelati popis del, ter projektantski predračun.

Popis del in predračunski elaborat morata biti izdelana na nivoju PZI, tako natančno, da je popis del primerna podlaga za izvedbo postopka oddaje javnega naročila za gradnjo. V opisih postavk in količinah, ki morajo biti izračunane, morajo biti zajete vse kapacitete (poleg materiala še delovna sila, mehanizacija, pavšalni stroški, idr), ki so potrebni za izvedbo posamezne postavke. Posebej morajo biti ovrednoteni stroški eventuelnih rušenj obstoječih delov objektov, prometne ureditve v času gradnje (stroški obvozov, prometnih oznak in zapor in podobno, stroški nadzora projektanta in geomehanika,...). Popis del in predračunski elaborat naj bosta izdelana za vsako etapo posebej. V kolikor je potrebno, naj bo etapa dodatno ločena še na del v naselju in izven naselja.

Popis del in količine morajo biti skladne z načrtom gospodarjenja z gradbenimi odpadki.

V popisu del in predračunskem elaboratu je treba zajeti celotno vrednost investicije, vključno z oceno stroškov odkupa zemljišč.

Popis del in predračunski elaborat je v osnovi treba ločiti:

- za gradnjo državne ceste (obstoječe ceste, ipd.) v skladu s 58. členom Zakona o cestah ob uporabi 72. člena Zakona o cestah.
- ločeno je treba prikazati tudi vse stroške povezane z odkupi in odškodninami, spremembo namembnosti zemljišč, projektantskim in geomehanskim nadzorom, ureditvijo ceste, ureditvijo odvodnjavanja, izgradnjo hodnika za pešce, izgradnjo prepustov, priključkov, cestne razsvetljave, rušitev oz. prestavitvev in zaščita komunalnih vodov, stroške zaradi zavarovanja prometa med gradnjo, ocene dodatnih stroškov zaradi dela pod prometom (iz elaborata zapore), gradbišča (iz varnostnega načrta)....

Vsi popisi, predračuni, rekapitulacije za vsak posamezni zaključni del projekta in skupna rekapitulacija - oboje vključno z DDV morajo biti zajeti v posameznih načrtih, elaboratih v enovitem formatu v excelu in tudi skupaj v eni, ločeni mapi z upoštevanjem CEN NA ISTI DAN, MESEC in LETO. Tabela celovite investicije se vloži kot zadnji list mape.

V popisu del in predračunu je potrebno urediti vse matematične formule tako, da se v primeru spreminjanja količin v predračunu, avtomatično spreminja tudi rekapitulacija predračuna in skupna rekapitulacija (na primer, če je vrednost vseh količin nič, mora biti nič tudi vrednost rekapitulacije).

Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000: 2006 Popisi del pri gradnji cest. V predračunu se navede datum veljavnosti cen.

Popisi del morajo biti narejeni v skladu s Posebnimi tehničnimi pogoji (izdala: Skupnost za ceste Slovenije).

Popisi del vseh sklopov morajo biti pripravljeni v enovitem formatu in z enotno glavo popisa, kot:

št. postavke	šifra postavke	Opis postavke	enota	količina	cena/enoto	vrednost
-----------------	-------------------	---------------	-------	----------	------------	----------

Vsaka postavka popisa mora zajemati elemente, ki so navedeni v glavi (št. postavke, šifra postavke, opis postavke, enota, količina, cena/enoto, vrednost).

V skladu z veljavno zakonodajo je potrebno izdelati poseben del projektne dokumentacije za izvedbo priključitev na nizko napetostno omrežje.

Vsi popisi del morajo biti obvezno združeni v eno excelovo datoteko (vključno s cestno razsvetljavo), ločeno po posameznih sklopih (cesta, kolesarska povezava, AP,...). Prvi list excelove datoteke mora biti skupna rekapitulacija vseh popisov. Popisi del, ki ne bodo kompletni in ustrezno urejeni bodo vrnjeni v popravek.

#### **7.4 Planska doba**

Plansko dobo se upošteva skladno z veljavno zakonodajo. Za izračun prometne obremenitve se upošteva planska doba v skladu z 10. členom Pravilnika o projektiranju cest (v nadaljevanju PPC; Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2). Upošteva se projektna hitrost skladno s PPC.

#### **7.5 Normalni prečni profil**

Normalni prečni profil se določi skladno z veljavno zakonodajo. Normalni prečni profil mora biti določen v skladu s PPC. V projekt se priloži tipske prečne profile. V profile se poleg podatkov po 39. členu PPC vrišejo še podatki o:

- voziščni konstrukciji,
- komunalnih vodih in
- konturah cestnih objektov.

#### **8.0 RECENZIJA / REVIZIJA**

Za potrebe recenzije in/ali revizije bo projektant dostavil naročniku 1 tiskan izvod in dva digitalna (USB) izvoda projektne dokumentacije PZI.

Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika oziroma inženirja/konzultanta, vseh recenzentov in/ali revidentov ter presojevalca prometne varnosti. Če se v fazi potrjevanja dokumentacije, v revizijskem ali recenzijem postopku ter presoji prometne varnosti v fazi izdelave projektne dokumentacije izkaže, da rešitve niso

ustrezne, jih mora projektant optimizirati, popraviti ali v celoti ponovno izdelati tako, da bodo sprejemljive iz vseh vidikov, racionalne in za naročnika ekonomsko upravičene. Vse morebitne spremembe po zahtevah naročnika oziroma inženirja/konzultanta, vseh revidentov in/ali recenzentov ter presojevalca prometne varnosti mora projektant upoštevati v popisu/specifikaciji del, ki je sestavni del ponudbe. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.

Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Izjava recenzenta mora biti priložena v vodilnem načrtu oz. za kazalniki, ki morajo biti vloženi takoj za osnovnimi podatki o projektu. Potrdilo o izvedeni recenziji mora biti vloženo takoj za vodilnim načrtom.

Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti skladno s pogodbo določenim številom izvodov PZI, skupaj s spominskimi ključki (USB) v digitalnem zapisu. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje revizijske in/ali revizijske komisije, naročnika in inženirja/konzultanta.

Na spominskem ključku (USB) se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:

- tekst v formatu pdf in doc (docx),
- risbe v formatu pdf in dwg
- popis del in predračun v formatu pdf in xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest)

Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

Projektant mora za potrebe pridobitve pravice o razpolaganju z zemljišči predložiti ločeno mapo v treh izvodih ki bo vsebovala: katastrski elaborate kot v projektu in dodatno katastrsko situacijo z vrisano mejo cestnega sveta na ortofoto podlagi.

## 9.0 ZAKLJUČEK

Projektant mora izdelati projektno dokumentacijo ob upoštevanju vseh pravilnikov in predpisov. Projektne rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu, hkrati pa morajo biti racionalne in ekonomsko upravičene. Pravilniki, ki ne veljajo več, pa se uporabljajo do sprejetja novih, se uporabljajo smiselno.

Pripravil:

Tomaž Tušar, univ. dipl. inž. grad.  
PROJEKT d.d. NOVA GORICA



Konzultant:

Romuald Polanc, dipl. inž. grad.  
PROJEKT d.d. NOVA GORICA



Priloge:

- izris odseka državne ceste
- pregledna situacija območja obdelave
- zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom

**Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo :**

**Simon Mlekuž, univ. dipl. ekon., dipl. inž. grad.**

**Uroš Brumec, mag. inž. prom.**

**Gordana Grahek, mag.**

**Jernej Pavlin, univ. dipl. inž. grad.**

**Sašo Haberman, univ. dipl. inž. vod. in kom. inž.**

**03-11-2025**

**Datum potrditve:** \_\_\_\_\_



**Občina Idrija se s predlogom projektne naloge strinja:**

**Ime in priimek (S TISKANIMI ČRKAMI)**

TOMAŽ KENCELJ ŽUPAN

**Podpis:**

[Handwritten signature]

**Datum potrditve:**

10.11.2025





Izjava ponudnika-načrtovalca:

Izjavljamo, da smo seznanjeni z zahtevami in obsegom projektne naloge

Datum

Žig:

Podpis





## IZRIS ODSEKA DRŽAVNE CESTE

ŠT. ODSEKA: 1370

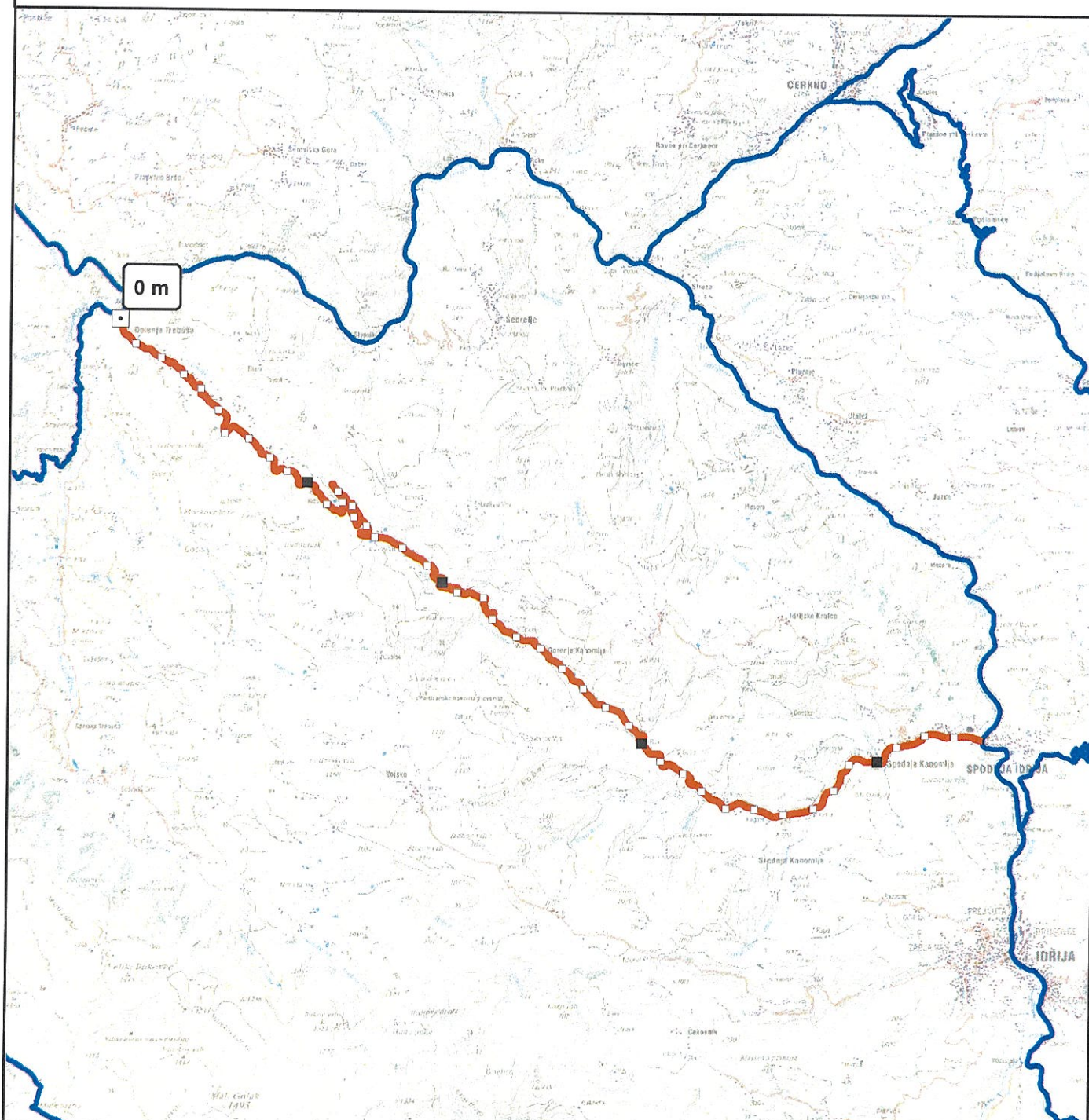
DOLŽINA ODSEKA 21.990 m

IME ODSEKA: D.TREBUŠA-SP.IDRIJA

ŠT. CESTE: 610

KATEGORIJA CESTE: R3

IME CESTE: Dol. Trebuša - Spodnja Idrija in Marof - Žiri



Datum: 11.06.2025  
Vir: DRSI, GURS

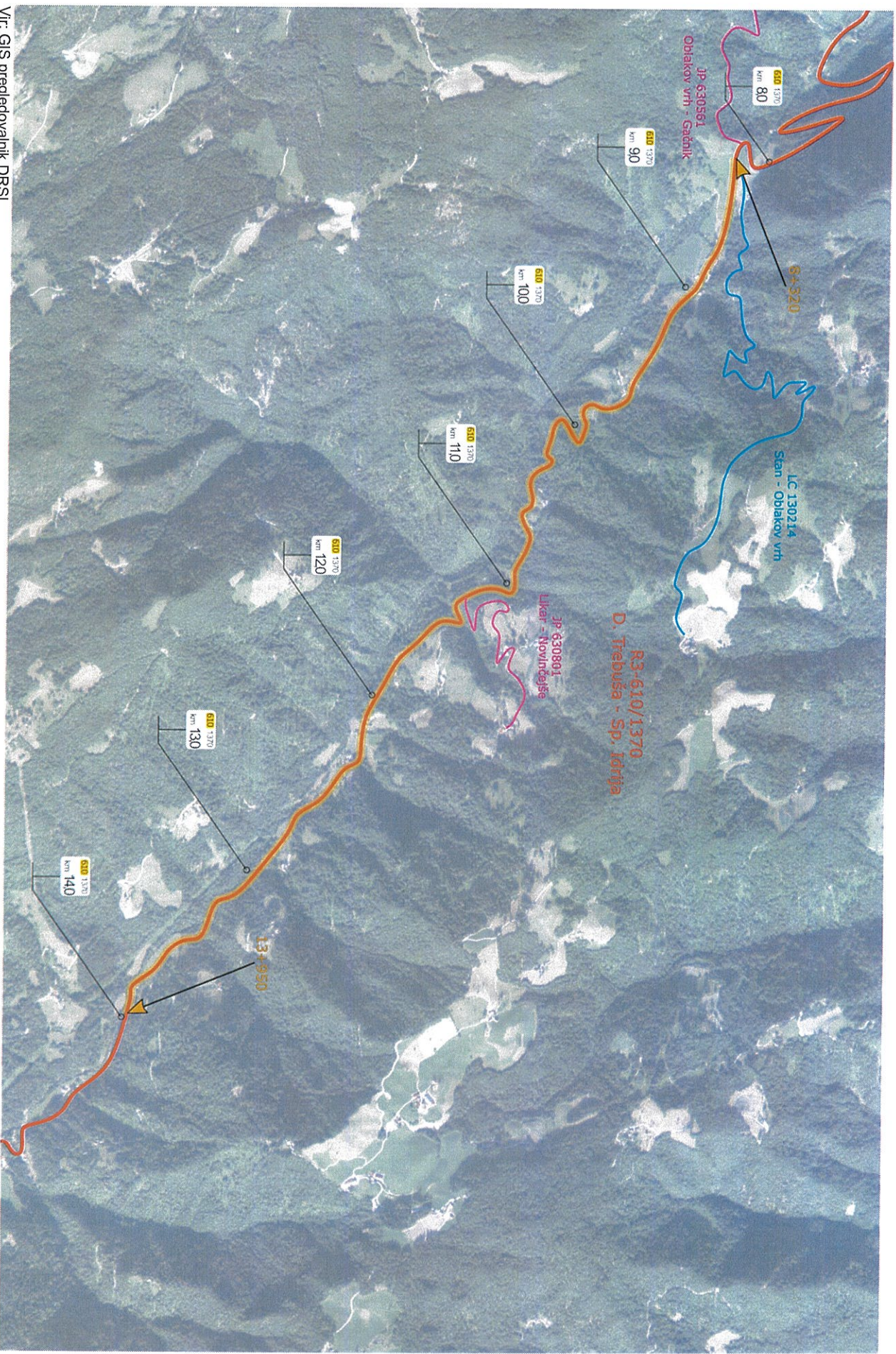
Merilo: 1:96000

0 0,5 1 2 3 4 5 6 Km





## Pregledna situacija območja obdelave:



Vir: GIS pregledovalnik DRSI



Datum:  
08.09.2025

**Zadeva: Zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom**

Dne 05.09.2025 je bil izveden terenski ogled z namenom opisa obstoječega stanja območja predvidene modernizacije regionalne ceste R3-610/1370 Dolenja Trebuša – Spodnja Idrija od km 8+320 do km 13+950

Prisotni:

- Tomaž Tušar, univ. dipl. inž. grad., PROJEKT d.d. NOVA GORICA

Regionalna cesta R3-610/1370 Dolenja Trebuša – Sp. Idrija poteka od križišča s cesto R3-608/1068 Čepovan – Dolenja Trebuša v km 10+378 do križišča s cestama G2-102/1036 Želin – Spodnja Idrija (Marof) in G2-102/1035 Spodnja Idrija v centru naselje Spodnja Idrija. Omenjena regionalna cesta predstavlja dejansko obvoz glavne ceste G2-102 MP Robič – Logatec na odseku med Dolenjo Trebušo in Spodnjo Idrijo ki poteka v večini skozi gozd in območja razpršene poselitve.

Na območju obravnavanega pododseka od km 8+320 do km 13+950 poteka cesta po dolini vodotoka Kanomljice na njenem levem bregu. Zaradi omejenosti prostora ima cesta neugodne geometrijske elemente. Cesto omejuje na eni strani strma brežina, na drugi strani pa struga reke. Cesta ima širino vozišča cca 4,50 m in asfaltno bankino cca 0,50m.

Cesta je bil zagrajena med obema svetovnima vojnoma. Na obravnavanem odseku je večje število podpornih in opornih konstrukcij različnega tipa (betonske, kamnite.....), ki so večinoma v zelo slabem stanju.

Cesta je mestoma poškodovana z mrežnimi razpokami, vidna je dotrajanost asfaltne podlage in odstopanje od vozišča.

Voziščna konstrukcija je evidentno uničena predvsem zaradi neustrezne zmrzlinke odpornosti.

Odvodnjavanje padavinske vode poteka v večini preko asfaltne mulde, vtočnih požiralnikov in cevni prepustov v bližnji vodotok.

Na obravnavanem območju ni urejene cestne razsvetljave.

Pripravil:

Tomaž Tušar, univ. dipl. inž. grad.  
PROJEKT d.d. NOVA GORICA

Priloga: - Fotodokumentacija območja



Fotodokumentacija območja:



Slika 1: območje obdelave v km 8+320 regionalne ceste R3-610/1370 D. Trebuša – Sp. Idrija



Slika 2: območje obdelave v km 8+830 regionalne ceste R3-610/1370 D. Trebuša – Sp. Idrija



Slika 3: območje obdelave v km 10+780 regionalne ceste R3-610/1370 D. Trebuša – Sp. Idrija

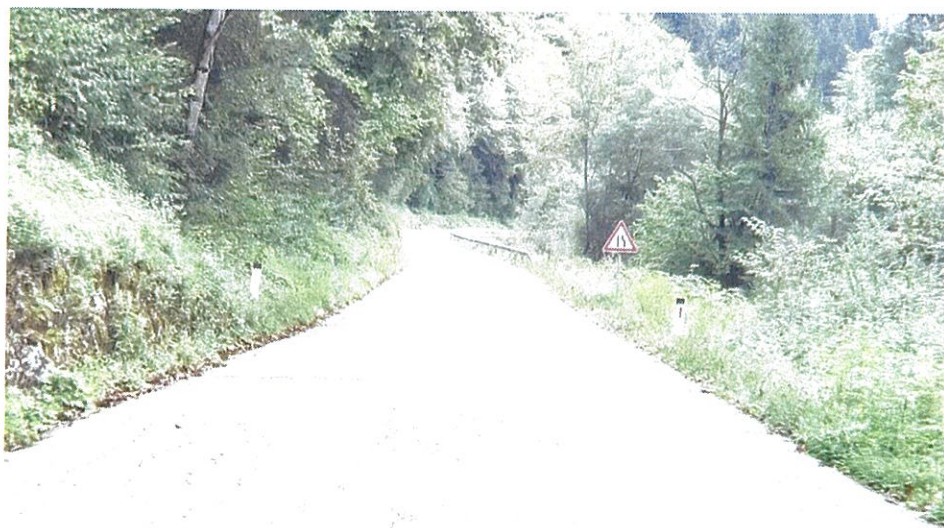




Slika 4: območje obdelave v km 11+500 regionalne ceste R3-610/1370 D. Trebuša – Sp. Idrija



Slika 5: območje obdelave v km 12+900 regionalne ceste R3-610/1370 D. Trebuša – Sp. Idrija



Slika 6: območje obdelave v km 13+950 regionalne ceste R3-610/1370 D. Trebuša – Sp. Idrija

